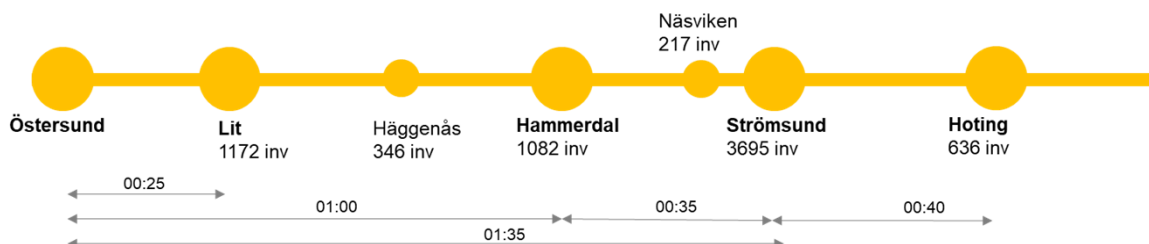


Figuren nedan visar antal dubbelturer mellan olika orter i länet.

Figur 5 Antal dubbelturer vardagar (oktober 2020) med Länstrafiken och Norrtåg (ej anropsstyrkt och Närtrafik)

### 1.1.1 Inlandsstråket Östersund-Strömsund

Stråket karaktäriseras av Strömsund som den dominerande tätorten i norra delen, och därutöver ett antal tätorter med relativt stort avstånd emellan. Strömsund är en viktig nod som kommuncentrum och lokal arbetsmarknad. Hammerdal utmärker sig som en av de större tätorterna, liksom Lit på nära avstånd till Östersund.



Restiderna är relativt långa i stråket vilket påverkar pendlingsbenägenheten. Från Strömsund till Östersund är exempelvis restiden med buss ca 1 tim 40 minuter.

Stråket Östersund-Strömsund trafikeras primärt av linje 142 Hötting-Strömsund-Östersund, linje 140 Lit-Östersund och linje 46 Östersund-Gällivare. Därutöver finns ett antal linjer i omlandet som ansluter till orter längs stråket.

### 1.1.2 Inlandsstråket Östersund-Sveg

Huvudsakligen går Inlandsstråket söderut längs med E45 från Östersund till Sveg. Stråket Östersund-Orrviken-Hackås utgör en parallell förbindelse närmast Östersund.

Restiderna är långa i stråket vilket också gör att resmarknaderna till stor del blir lokala. Sveg utgör en lokal arbetsmarknad och viktig nod för de omkringliggande orterna. I relationen Sveg-Östersund är restiden med kollektivtrafik närmare 3 timmar vilket gör arbetspendling svårt, och där är utbudet istället inriktat på att skapa möjlighet att nå regioncentrum för ärenden över dagen.

Mellan Östersund och Brunflo är utbudet starkt. Övriga stråket trafikeras primärt av linje 46 Östersund-Mora och ett antal "160-linjer". Länsöverskridande trafik finns även genom linje 26 Ånge-Ytterhogdal-Sveg och linje 56 Ljusdal-Ytterhogdal-Sveg. Därutöver finns ett antal linjer i omlandet som ansluter till orter längs stråket.



Mellan Östersund och Svenstavik/Åsarna är utbudet relativt väl utbyggt. Söder om

Svenstavik är bebyggelsen och även utbudet av kollektivtrafik glesare. Förutom stråket längs E45 finns även ett mer västligt stråk längs väg 84 och 315/316 som ger kopplingar till Klövsjö, Vemdalen, Funäsdalen och Hede.

De västliga delarna av Härjedalens och Bergs kommuner karaktäriseras av stora säsongvariationer som en följd av besöksnäringen, men också en positiv befolkningsutveckling.

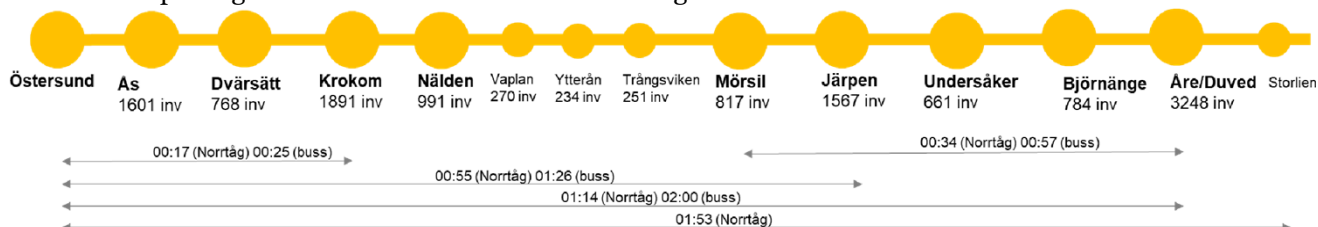
Kommersiell trafik finns genom skidbussar på destinationer, turisttrafik på Inlandsbanan och viss långväga busstrafik.

### 1.1.3 Mittstråket Östersund-Storlien

Stråket karaktäriseras av flera tätorter som ligger relativt tätt, och där besöksnäringen i fjällområdena sätter sin prägel på resandemönster och sysselsättning. I västra delen av stråket är säsongvariationerna betydande. Kommunerna i stråket avviker från övriga länet genom att visa en positiv befolkningsutveckling över en längre tid.

Tågtrafiken bidrar till att överbrygga avstånden, och restiden Östersund-Järpen är exempelvis kring en timme vilket gör arbetspendling relevant.

I stråket finns goda resmöjligheter med buss och tåg, med minst ca 12 dubbelturer per vardag, och närmast Östersund betydligt högre än så. I Storlien finns en koppling med Norrtågtrafiken till den norska sidan med två dagliga turer. Tågtrafiken längs Mittstråket ger relativt korta restider, och bra restidskvot i relation till bilen, vilket möjliggör pendling på längre avstånd och i första hand i riktning mot Östersund.



Linjerna 155-157 är de viktigaste busslinjerna i stråket. Därutöver finns ett antal linjer i omlandet som ansluter till orter längs stråket.

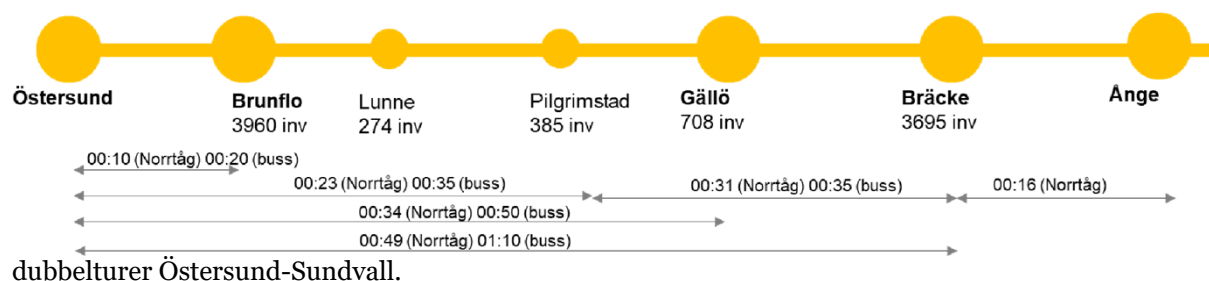
Kommersiell trafik finns i form av Skidbussar i Åredalen<sup>1</sup> (säsongstrafik), Snälltåget (säsongstrafik) och SJ-trafik.

### 1.1.4 Mittstråket Östersund-Bräcke

I sydlig riktning är Bräcke den utmärkande tyngdpunkten i stråket, men även Gällö är en relativt stor tätort. Tågtrafiken (Norrtåg och SJ) ger korta restider och Bräcke-Östersund tar under en timme i restid.

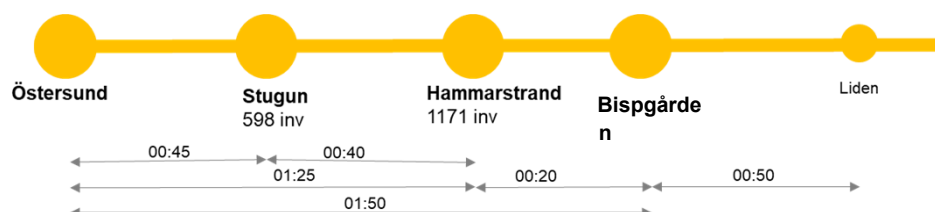
<sup>1</sup> Ca 165 000 resor per år under vintersäsong

I stråket finns goda resmöjligheter med buss och tåg, med ca 15 dubbelturer per vardag. Linje 127 Bräcke-Gällö-Östersund är viktigaste busslinjen i stråket. Norrtågstrafiken har 9



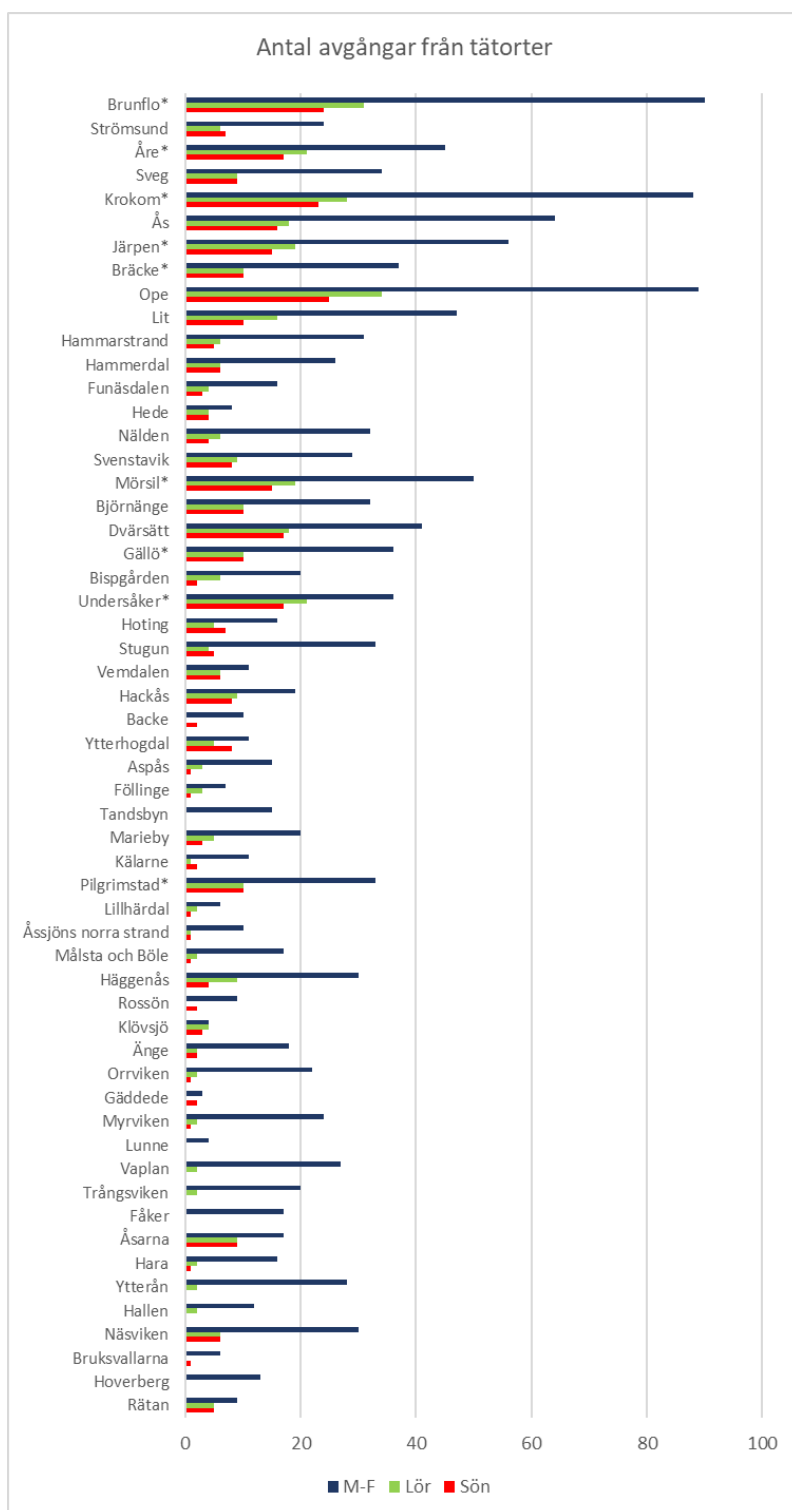
### 1.1.5 Stråket Östersund-Hammarstrand

Viktigaste orterna i stråket är Stugun, Hammarstrand och Bispgården. Stugun ligger i ett geografiskt läge som ger acceptabla restider för arbetspendling både mot Östersund och Hammarstrand/Bispgården. Restiden från Bispgården till Östersund är dock närmare två timmar vilket gör att daglig pendling inte är aktuell.



### 1.1.6 Utbud i tätorter

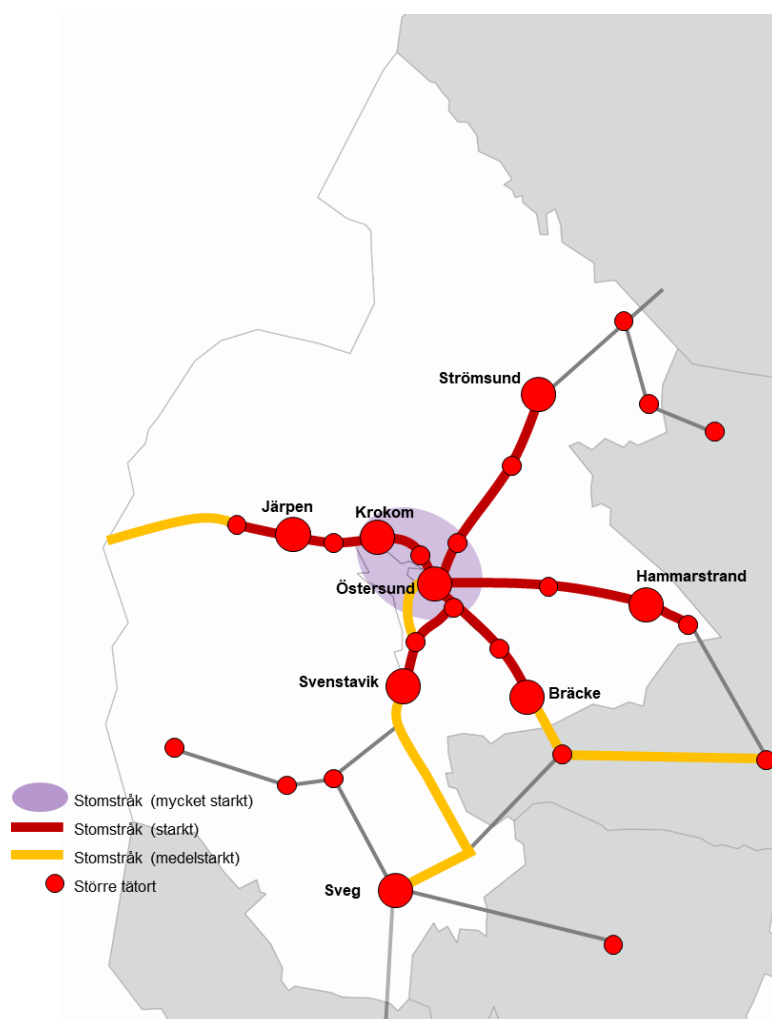
I Jämtland finns cirka 60 tätorter (enligt SCB tätortsdefinition 2023) och en stor del av dessa ligger i anslutning till stomstråken. Figurerna nedan visar utbudet av kollektivtrafik vardagar, lördagar och söndagar med Länstrafiken och Norrtåg för flera av länets tätorter.



Figur 7 Antal avgångar med Länstrafik och Norrtåg (markerat med \*) från tätorter i länet, sorterat efter tätortens storlek.

### 1.1.7 Turutbud i stomstråk

Stomstråken är heterogena och resandeunderlag och förutsättningar varierar kraftigt geografiskt. Utöver stomstråken kan trafiken även delas in i stråk av olika styrka för att ytterligare detaljera bilden kring utbudet, se nedan.



Figur 9 Stomstråken uppdelat i mycket starka, starka och medelstarka stråk. I figuren syns kommuncentrum och större tätorter i länet (>500 invånare).

Regioncentrum Östersund utmärker sig som den stora tyngdpunkten i länet. I ett område kring Brunflo-Lit/Krokom kan utbudet i stråken klassas som **mycket starkt** med över 20 dubbelturer.

En målbild är att **de starka stomstråken bör ha minst 12 dubbelturer** i pendlingsrelationer där restiden inte överstiger en timme. Nedan en principiell bild av hur ett sådan utbud kan fördela sig över trafikdygnet. Principen bygger på timmestrafik i högtrafik och utglesning till tvåtimmarstrafik övrig tid.

Tabell 2 Principitidtabell

06:00	07:00	08:00	09:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	20:00	22:00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Detta mål ger relativt god tillgänglighet längs stråken för många av länets tätorter och kommuner. Tillgängligheten till regioncentrum är god från alla kommuncentrum, förutom

från Sveg där utbudet istället blir inriktat på att möjliggöra ett antal dagliga resor som en följd av det långa avståndet.

I de yttre delarna, som klassas som **medelstarka**, accepteras en lägre utbudsnivå som en följd av lägre resandeunderlag.

I stomstråken varierar konkurrenskraften mot bil beroende på om trafiken sker med tåg eller buss. Restidskvoten bör inte överstiga 1,5 för att kollektivtrafiken ska upplevas som ett alternativ.

## 1.2 Resandet per linje

Sammanställning av resandet åren 2020-2024 i den upphandlade regionala kollektivtrafiken (ej Närtrafik och Anropsstyrd trafik). Siffrorna visar antal påstigande där resan börjar och/eller slutar i Jämtland.

Interregional trafik	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
26 Ånge - Ytterhogdal - Sveg	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	2 000	100%
30 Sundsvall - Bispgården - Hammarstrand	4 000	2 000	3 000	4 000	4 000	5 000	25%
39 Hoting - Backe - Ramsele - Sollefteå	4 000	4 000	1 000	-	-	-	-100%
40 Örensköldsvik - Sollefteå - Hammarstrand - Östersund	47 000	29 000	28 000	38 000	40 000	35 000	-26%
41 (Hoting) - Backe - Junsele	-	-	-	-	-	-	0%
45 Gällivare - Storuman - Dorotea - Östersund	35 000	25 000	23 000	31 000	32 000	30 000	-14%
46 Mora - Sveg - Östersund	60 000	39 000	37 000	48 000	50 000	48 000	-20%
47 Dorotea - Hoting	1 000	1 000	2 000	3 000	3 000	3 000	200%
56 Sveg - Älvros - Ytterhogdal/Vänsjö - Kårböle - Ljusdal	10 000	8 000	10 000	12 000	12 000	12 000	20%

Regionbuss Berg	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
161 Östersund - Orrviken - Hackås - Svenstavik	64 000	52 000	47 000	65 000	67 000	67 000	5%
162 Östersund - Brunflo - Myrviken - Hallen - Höglekardalen	30 000	22 000	22 000	29 000	32 000	30 000	0%
163 Östersund - Brunflo - Hackås - Svenstavik - Åsarna - Rätan	40 000	24 000	24 000	27 000	30 000	27 000	-33%
601	12 000	11 000	7 000	7 000	9 000	9 000	-25%
603	4 000	3 000	4 000	4 000	4 000	4 000	0%
608 Hackåsen - Vattjom - Oviken - Myrviken	0	0	0	0	0	0	0%
609 Myrviken - Hackås	13 000	13 000	11 000	11 000	10 000	10 000	-23%
610 Oviken - Funäs - Matnåset	0	0	0	0	0	0	0%
611 Oviken - Myrviken - Vigge - Svenstavik	16 000	10 000	11 000	11 000	13 000	24 000	50%
612 Vigge - Dalåsen - Myrviken	6 000	3 000	3 000	4 000	4 000	3 000	-50%
613 Svenstavik - Åsarna - Ljungdalen	14 000	11 000	6 000	12 000	11 000	9 000	-36%
615 Svenstavik - Rätan - Handsjöbyn - Överturingen	14 000	9 000	3 000	6 000	6 000	6 000	-57%
616 Svenstavik - Gillhov - Dödre	6 000	5 000	3 000	3 000	3 000	2 000	-67%

Regionbuss Bräcke	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
127 Bräcke - Gällö - Östersund	88 000	63 000	64 000	79 000	80 000	74 000	-16%
211 Sidsjö - Bodsjöbyn - Revsund - Gällö	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	0%
212 Gällö - Rissna - Åsgård	8 000	8 000	9 000	10 000	12 000	11 000	38%
221 Ocksjön - Våle - Bräcke	4 000	4 000	3 000	3 000	3 000	4 000	0%
222 Sörbygden - Bräcke	3 000	2 000	2 000	3 000	2 000	2 000	-33%
223 Löningsberg - Bensjö - Bräcke	0	0	0	0	0	0	0%
224 Kälarne - Gimdalen - Nyhem - Sösjö - Bräcke	5 000	4 000	4 000	5 000	5 000	3 000	-40%
228 Ljungå - Sörbygden - Kälarne	0	1 000	1 000	1 000	0	1 000	0%
231 Kälarne - Stugun	7 000	6 000	6 000	8 000	10 000	10 000	43%
233 Kälarne - Hammarstrand	2 000	3 000	3 000	2 000	2 000	2 000	0%

Regionbuss Härjedalen	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
164 Östersund - Funäsdalen	40 000	25 000	24 000	35 000	36 000	37 000	-8%
621 Funäsdalen - Mittådalen - Messlingen	3 000	3 000	3 000	2 000	5 000	4 000	33%
622 Funäsdalen - Bruksvallarna - Ramundberget	10 000	9 000	5 000	9 000	10 000	11 000	10%
623 Funäsdalen - Tännåsen - Fjällnäs	6 000	5 000	4 000	4 000	6 000	4 000	-33%
631 Sveg - Vemdalen - Funäsdalen	18 000	12 000	10 000	15 000	16 000	17 000	-6%
633 Sveg - Linsell - Lofsdalen - Tännäs - Funäsdalen	2 000	0	2 000	5 000	6 000	7 000	250%
634 Östansjö - Lillhärda - Herrö - Sveg	19 000	14 000	12 000	12 000	11 000	13 000	-32%
639 Ytterhogdal - Älvros - Ytterberg - Sveg	8 000	5 000	5 000	7 000	8 000	8 000	0%
648	0	4 000	0	0	0	0	0%

Regionbuss Krokom	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
91 Östersund - Krokom - Näliden NATTBUSS	4 000	1 000	1 000	3 000	4 000	4 000	0%
92 Östersund - Lit - Häggenäs NATTBUSS	0	0	0	0	0	0	0%
93 Östersund - Brunflo NATTBUSS	3 000	1 000	1 000	2 000	3 000	2 000	-33%
94	1 000	0	0	0	0	0	-100%
96	0	0	0	0	0	0	0%
150 Östersund - Ås - Krokom	132 000	87 000	85 000	118 000	129 000	114 000	0%
151 Östersund - Krokom - Aspås - Aspåsnäset	60 000	40 000	40 000	55 000	59 000	58 000	-3%
153 Östersund - Föllinge - Skärvången/Åkersjön - Valsjöbyn	30 000	19 000	19 000	27 000	29 000	25 000	0%
154 Östersund - Kaxås - Rönnöfors	55 000	35 000	32 000	45 000	51 000	49 000	-11%
59 Östersund - Ås	120 000	83 000	81 000	116 000	122 000	125 000	4%
521 Änge - Landön - Rönnöfors - Änge	9 000	9 000	8 000	11 000	9 000	8 000	-11%
530 Östersund - Frösön - Rödön	2 000	1 000	1 000	4 000	4 000	4 000	100%
531 Tångtorpet - Dille - Kännåsen - Östersund	4 000	3 000	3 000	5 000	5 000	5 000	25%
532 Näliden - Alsen - Änge	20 000	20 000	13 000	19 000	22 000	21 000	5%
533 Östersund - Näliden - Alsen	5 000	3 000	3 000	4 000	4 000	4 000	-20%
536 Häste - Rödön - By - Dvårsätt - Krokom	0	0	0	0	0	0	0%



Regionbuss Ragunda	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
132 Hammarstrand - Höglunda/Strömsnäs - Stugun - Östersund	44 000	31 000	28 000	35 000	40 000	36 000	-18%
310 Överböle - Böle - Hoo - Hammarstrand	0	0	0	0	0	0	0%
311 Hammarstrand - Färsån - Överammer	6 000	5 000	4 000	4 000	5 000	4 000	-33%
312 Hammarstrand - Ragunda - Bispgården - Brännan	6 000	4 000	5 000	7 000	7 000	5 000	-17%
315 Bispgården - Hammarstrand	27 000	20 000	15 000	16 000	18 000	17 000	-37%
320 Stugun - Överammer - Japptjärnnäset - Färsån - Köttsjön	0	0	0	0	0	3 000	-
321 Stugun - Mårdsjön - Skyttmon - Borgvattnet	300	100	700	900	2 000	3 000	900%
322 Stugun - Strömsnäs - Överammer - Boberg	9 000	8 000	10 000	13 000	12 000	9 000	0%
323 Stugun - Torsgård - Brynjegård	4 000	4 000	3 000	3 000	3 000	2 000	-50%
324 Stugun - Dalbo - Fisksjölandet	0	0	0	0	1 000	1 000	-

Regionbuss Strömsund	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
142 Hoting - Strömsund - Hammerdal - Östersund	99 000	65 000	64 000	85 000	86 000	82 000	-17%
400 Myrgatan - Bredgårdsskolan	0	0	0	0	0	0	0%
401	0	0	0	0	0	0	0%
413 Hammerdal - Fyrås - Kilen	0	4 000	4 000	2 000	2 000	2 000	0%
414 Yxskaftekälen - Gäxsjö - Sikås - Hammerdal	3 000	4 000	4 000	5 000	5 000	5 000	67%
421 Backe - Vängel	2 000	1 000	0	0	0	0	-100%
422 Hoting - Backe - Strömsund	300	100	700	900	7 000	5 000	1567%
425 Gäddede - Lidsjöberg - Strömsund	4 000	3 000	3 000	3 000	3 000	4 000	0%
427 Postviken - Äspnäs - Strömsund	1 000	1 000	1 000	1 000	2 000	2 000	100%
428 Öhn - Tullingsås - Strömsund	2 000	3 000	2 000	2 000	1 000	2 000	0%
429 Svaningen - Hillsand - Strömsund	500	600	600	1 000	1 000	900	80%
431 Strömsund - Laxsjö - Föllinge	9 000	7 000	6 000	8 000	7 000	8 000	-11%
444 Norråker - Kyrktåsjö - Hoting	9 000	7 000	6 000	7 000	7 000	9 000	0%
445 Norråker - Lövvik - Tåsjöedet (-Hoting)	1 000	1 000	0	0	0	0	-100%
472 Ankarvattnet - Ankarede - Stora Blåsjön - Gäddede	3 000	3 000	3 000	4 000	4 000	4 000	33%

Regionbuss Åre	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
155 Östersund - Järpen - Åre - Duved	118 000	83 000	80 000	101 000	104 000	87 000	-26%
156 Östersund - Trångsviken - Mattmar - Järpen	120 000	81 000	74 000	99 000	101 000	109 000	0%
157 Mörsil - Järpen - Åre - Duved	244 000	186 000	167 000	195 000	204 000	185 000	0%
541 Vålje - Hallen - Järpen	13 000	11 000	13 000	19 000	19 000	18 000	0%
542 Hållbacken - Kluk - Mattmar - Mörsil - Järpen	5 000	5 000	4 000	4 000	5 000	5 000	0%
543 Mattmar - Mårdsund	3 000	3 000	3 000	3 000	4 000	3 000	0%
544 Hallen - Sundsbacken - Hammarnäs	300	100	700	900	9 000	8 000	2567%
545 Högåsen - Mattmar - Kluk - Offne - Ytterocke - Ågårdarna - Hallen	0	0	0	0	0	1 000	-
551 Kallsedet - Järpen	15 000	9 000	10 000	11 000	12 000	13 000	-13%
553 Huså - Järpen	4 000	3 000	2 000	3 000	3 000	2 000	-50%
557 Mörsil - Järpen - Undersåker	500	600	600	0	0	900	80%
561 Undersåker - Edsåsdalen	2 000	2 000	2 000	3 000	3 000	2 000	0%
562 Järpen - Undersåker - Ottsjö - Vålådalen	11 000	7 000	7 000	13 000	13 000	13 000	18%
571 Duved - Änn - Enafors - Storlien	700	2 000	4 000	4 000	6 000	5 000	614%
572 Duved - Skilstugan	2 000	2 000	2 000	2 000	3 000	4 000	100%
573 Duved - Nordhallen - Häggsjön - Häggsjönäs	0	0	0	0	0	1 000	-
575 Duved - Åre - Björnänge By - Sadeln	0	0	0	22 000	24 000	31 000	-

Stadstrafik Östersund	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1 Lillänge - Centrum - Valla	716 000	488 000	442 000	585 000	662 000	740 000	3%
2 Odensala - Centrum - Solliden - (Arenaby)	464 000	306 000	284 000	405 000	460 000	430 000	0%
3 Centrum - Flygplatsen	94 000	65 000	57 000	77 000	85 000	82 000	0%
4 Torvalla - Centrum - Härke	702 000	500 000	470 000	614 000	677 000	703 000	0%
5 Ängsmon - Centrum - Frösö-Berge	48 000	36 000	36 000	49 000	53 000	322 000	571%
6 Torvalla - Centrum - Brittsbo	1 007 000	657 000	626 000	843 000	978 000	996 000	-1%
7 Centrum - Arenaby	300	100	700	900	31 000	55 000	18233%
8 Tegelman - Centrum - Norr - Lugnvik	49 000	31 000	30 000	41 000	46 000	21 000	-57%
9 Valla C - Lövså - Centrum - Ösd jvstn - Odenskog	495 000	340 000	294 000	397 000	438 000	205 000	-59%
10	27 000	6 000	5 000	10 000	13 000	6 000	-78%
11 Valla - Frösö-Berge	500	600	600	0	0	900	80%
14 Norr - Centrum - Torvalla C - Ängsmon	366 000	248 000	230 000	313 000	336 000	165 000	-55%
15 Industritur Lugnvik	6 000	4 000	5 000	6 000	5 000	3 000	-50%
16 Torvalla centrum - Valla centrum	700	29 000	26 000	47 000	43 000	31 000	4329%
21 Östersund - Valla Nattbuss	3 000	2 000	1 000	3 000	5 000	2 000	-33%
22 Östersund - Lugnvik - Brittsbo Nattbuss	1 000	1 000	1 000	2 000	2 000	1 000	0%
24 Östersund-Torvalla Nattbuss	5 000	2 000	2 000	4 000	5 000	2 000	-60%
31 Extra Söndag och Helgdagstrafik	3 000	2 000	2 000	3 000	2 000	0	-100%
32 Extra Söndag och Helgdagstrafik	4 000	3 000	2 000	4 000	2 000	0	-100%

Regionbuss Östersund	Påstigande per år						Diff 2019 - 2024
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
92 Östersund - Lit - Häggenås NATTBUSS	-	-	-	-	-	-	-
93 Östersund - Brunflo NATTBUSS	3 000	1 000	1 000	2 000	3 000	2 000	0%
100 Östersunds sjukhus - Östersund bstn	-	-	-	-	-	-	-
101 Östersunds jvg - Östersunds bstn	-	-	-	-	-	-	-
108 Brunflo - Torvalla	58 000	40 000	38 000	52 000	52 000	48 000	-17%
109 Östersund - Odenskog - Brunflo	193 000	127 000	116 000	157 000	164 000	154 000	-20%
110 Östersund - Ope - Brunflo	300	100	700	900	68 000	76 000	25233%
111 Brunflo - Marieby - Östersund	21 000	19 000	13 000	15 000	14 000	18 000	-14%
115 Loke - Tandsbyn - Brunflo	6 000	4 000	4 000	5 000	9 000	7 000	17%
116 Börön - Brunflo	0	0	0	1 000	2 000	1 000	-
118 Bodal - Brunflo	500	600	600	45 000	49 000	900	80%
140 Lit - Östersund	9 000	9 000	10 000	14 000	15 000	19 000	111%
141 Högarna - Jämtlands Nyby - Lit	40 000	31 000	27 000	35 000	37 000	36 000	-10%
143 Häggenås - Lit - Östersund	700	31 000	27 000	35 000	37 000	36 000	5043%
144 Munkflohögen - Norderåsen - Häggenås - Lit	11 000	12 000	10 000	11 000	9 000	9 000	-18%
145 Husås - Östersund	14 000	14 000	13 000	15 000	16 000	14 000	0%
601 Orrviken - Fåker - Brunflo	12 000	11 000	7 000	7 000	9 000	10 000	-17%
603 Norderön - Orrviken	4 000	3 000	4 000	4 000	4 000	4 000	0%

## 1.3 Statistik för regionbusslinjer

Planerat utbud och påstigande år 2024.

Linje	Resande						Utbud				Nyckeltal	
	Ungdom / elevresor	Konsument	Länsgräns-överskridande	Övrigt	Totalt	Andel ungdom/ elevresor	mån - fre	lör	sön	Totalt	Påstigande per tur	Påstigande per dygn (365 dagar)
26	1 018	1 286	76	0	2 380	43%	604	0	122	726	3	7
30	3 173	1 764	215	439	5 591	57%	1134	0	58	1192	5	15
39	835	65	0	0	900	93%	2169	0	58	2227	0	2
40	15 448	15 189	3 027	2 422	36 086	43%	2510	208	232	2950	12	99
45	3 632	13 956	12 481	519	30 588	12%	1004	208	252	1464	21	84
46	16 226	33 093	47	0	49 366	33%	1548	260	311	2119	23	135
47	1 542	640	1 319	0	3 501	44%	364	0	0	364	10	10

56	4 553	7 750	0	0	12 303	37%	1538	104	124	1766	7	34
91	2 165	2 317	0	0	4 482	48%	206	205	4	415	11	12
92	295	548	0	0	843	35%	104	103	2	209	4	2
93	977	1 914	0	0	2 891	34%	104	103	2	209	14	8
100	0	2	0	0	2	0%	114	0	29	143	0	0
108	7 139	1 807	0	0	8 946	80%	2136	0	0	2136	4	25
109	24 322	26 706	1	0	51 029	48%	3624	416	0	4040	13	140
110	79 371	81 550	5	0	160 926	49%	11361	1196	1071	13628	12	441
111	49 335	20 131	0	0	69 466	71%	6526	208	189	6923	10	190
115	13 807	2 099	1	0	15 907	87%	3504	0	0	3504	5	44
116	6 735	245	0	0	6 980	96%	1424	0	0	1424	5	19
118	1 512	37	0	0	1 549	98%	356	0	0	356	4	4
127	54 149	20 878	0	0	75 027	72%	4605	0	0	4605	16	206
132	20 070	16 966	2	0	37 038	54%	4124	104	49	4277	9	101
140	26 190	21 889	0	0	48 079	54%	4588	312	366	5266	9	132
141	16 424	955	0	0	17 379	95%	2720	0	0	2720	6	48
142	31 274	55 877	1 337	0	88 488	35%	5252	104	122	5478	16	242
143	19 362	17 102	0	0	36 464	53%	3372	312	122	3806	10	100
144	9 351	359	0	0	9 710	96%	1890	0	0	1890	5	27
145	9 273	5 665	0	0	14 938	62%	2218	0	0	2218	7	41
150	78 689	36 789	0	0	115 478	68%	5589	260	630	6479	18	316
151	40 117	18 214	0	0	58 331	69%	4008	0	0	4008	15	160
153	16 507	9 360	1	0	25 868	64%	1757	208	61	2026	13	71
154	33 747	16 489	0	0	50 236	67%	2881	104	122	3107	16	138
155	45 828	42 548	1	0	88 377	52%	2232	52	67	2351	38	242
156	62 963	46 821	3	0	109 787	57%	5354	752	417	6523	17	301
157	108 802	77 114	0	0	185 916	59%	7274	979	1146	9399	20	509
159	88 756	36 964	0	0	125 720	71%	9079	0	0	9079	14	344
161	54 281	15 273	3	0	69 557	78%	3703	0	0	3703	19	191
162	19 834	12 060	0	0	31 894	62%	2259	140	67	2466	13	87
163	13 533	15 266	0	0	28 799	47%	2510	0	0	2510	11	79
164	18 337	19 118	5	0	37 460	49%	1292	250	162	1704	22	103
211	2 152	6	0	0	2 158	100%	356	0	0	356	6	6
212	11 072	836	0	0	11 908	93%	1255	0	0	1255	9	33
221	3 963	23	1	0	3 987	99%	356	0	0	356	11	11
222	2 675	93	3	0	2 771	97%	356	0	0	356	8	8
223	651	41	0	0	692	94%	534	0	0	534	1	2
224	3 723	267	0	0	3 990	93%	2560	0	0	2560	2	11
228	1 422	38	0	0	1 460	97%	356	0	0	356	4	4
231	9 213	1 218	0	0	10 431	88%	1506	0	59	1565	7	29
233	1 975	414	0	0	2 389	83%	924	0	45	969	2	7
310	50	0	0	0	50	100%	9	0	0	9	6	0
311	4 880	21	0	0	4 901	100%	534	0	0	534	9	13
312	5 738	244	0	0	5 982	96%	534	0	0	534	11	16
315	14 998	2 391	12	0	17 401	86%	1950	208	0	2158	8	48
320	2 974	39	0	0	3 013	99%	676	0	0	676	4	8
321	3 299	40	0	0	3 339	99%	368	0	0	368	9	9
322	9 096	94	0	0	9 190	99%	404	0	0	404	23	25
323	2 588	5	0	0	2 593	100%	364	0	0	364	7	7
324	1 140	1	0	0	1 141	100%	364	0	0	364	3	3
400	187	11	0	0	198	94%	254	0	0	254	1	1
413	2 340	28	0	0	2 368	99%	537	0	0	537	4	6
414	5 071	404	0	0	5 475	93%	546	0	0	546	10	15
421	0	0	0	0	0	0%	458	0	0	458	0	0
422	4 005	1 807	27	0	5 839	69%	502	0	0	502	12	16
425	1 556	2 516	17	0	4 089	38%	602	20	122	744	5	11
427	2 642	10	0	0	2 652	100%	537	0	0	537	5	7
428	2 851	47	0	0	2 898	98%	358	0	0	358	8	8
429	912	32	0	0	944	97%	450	0	0	450	2	3
431	8 351	269	1	0	8 621	97%	1585	0	0	1585	5	24
444	7 641	1 423	2	0	9 066	84%	1048	0	0	1048	9	25

472	3 651	504	0	0	4 155	88%	364	0	0	364	11	11
521	6 933	2 027	0	0	8 960	77%	866	0	0	866	10	25
522	0	0	0	0	0	0%	364	0	0	364	0	0
530	3 023	1 503	0	0	4 526	67%	408	0	0	408	11	12
531	4 432	1 109	0	0	5 541	80%	912	0	0	912	6	15
532	20 552	476	0	0	21 028	98%	1139	104	0	1243	17	58
533	3 351	1 041	0	0	4 392	76%	1004	0	76	1080	4	12
541	16 281	2 047	0	0	18 328	89%	796	0	0	796	23	50
542	5 276	182	0	0	5 458	97%	630	0	0	630	9	15
543	3 223	78	0	0	3 301	98%	276	0	0	276	12	9
544	8 216	143	0	0	8 359	98%	324	0	0	324	26	23
545	1 615	0	0	0	1 615	100%	224	0	0	224	7	4
551	12 603	550	0	0	13 153	96%	1954	0	0	1954	7	36
553	2 218	330	0	0	2 548	87%	810	0	0	810	3	7
557	3 464	115	0	0	3 579	97%	320	0	0	320	11	10
561	2 657	114	0	0	2 771	96%	724	0	0	724	4	8
562	12 029	1 353	0	0	13 382	90%	991	0	0	991	14	37
571	4 828	1 095	0	0	5 923	82%	1360	0	0	1360	4	16
572	4 102	91	0	0	4 193	98%	441	0	0	441	10	11
573	1 711	33	0	0	1 744	98%	400	0	0	400	4	5
575	29 802	1 507	0	0	31 309	95%	2047	80	88	2215	14	86
601	9 491	576	0	0	10 067	94%	1448	0	0	1448	7	28
603	4 238	7	0	0	4 245	100%	534	0	0	534	8	12
609	9 957	51	0	0	10 008	99%	358	0	0	358	28	27
611	21 086	3 396	0	0	24 482	86%	3559	0	0	3559	7	67
612	3 617	31	0	0	3 648	99%	358	0	0	358	10	10
613	8 778	1 023	1	0	9 802	90%	611	0	122	733	13	27
615	6 822	151	1	0	6 974	98%	467	0	0	467	15	19
616	2 726	49	9	0	2 784	98%	860	0	0	860	3	8
621	4 342	42	0	0	4 384	99%	1428	0	0	1428	3	12
622	9 077	2 666	0	0	11 743	77%	1318	0	0	1318	9	32
623	3 903	987	0	0	4 890	80%	1318	0	0	1318	4	13
631	9 515	8 289	0	0	17 804	53%	2617	104	248	2969	6	49
633	7 073	473	0	0	7 546	94%	1887	68	0	1955	4	21
634	12 153	1 163	0	0	13 316	91%	3176	0	0	3176	4	36
639	5 268	3 159	0	0	8 427	63%	1255	0	0	1255	7	23
701	17	470	0	0	487	3%	235	116	116	467	1	1
702	317	3 415	0	0	3 732	8%	1881	502	534	2917	1	10
703	9	1 992	0	0	2 001	0%	180	144	144	468	4	5
704	354	983	0	0	1 337	26%	45	66	58	169	8	4
815	194	1 700	0	0	1 894	10%	548	0	0	548	3	5